

Lehrveranstaltungen im Sommersemester 2017

Nahmobilität (0533 L 690 IV)

Master Planung und Betrieb im Verkehrswesen – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© Büro Breimann-Brunn

Unter dem Begriff der **Nahmobilität** werden die beiden Verkehrsarten des **Rad- und Fußverkehr** zusammengefasst. Verglichen mit allen anderen Verkehrsarten spielen Rad- und Fußverkehr bis heute sowohl in Forschung und Lehre wie auch in der Verkehrspolitik noch eine untergeordnete Rolle. In dem Seminar wird der aktuelle Forschungsstand zur Nahmobilität vermittelt und sich abzeichnende Entwicklungstendenzen präsentiert. Darüber hinaus werden in enger Kooperation mit unterschiedlichen **Praxispartner_innen** Einblicke in die alltägliche **Planungspraxis** bei der Umsetzung von Maßnahmen für den Rad- und Fußverkehr eröffnet. Drittens schließlich lernen die Studierenden, wie eine **Zukunftswerkstatt** vorbereitet und durchgeführt wird, um die im Rahmen von Planungs- und Entscheidungsprozessen zunehmend wichtiger werdenden Partizipationsverfahren zu erlernen.

Termin: Mo, 10–14 Uhr
Raum: SG-04 505
Betreuung: Prof. Dr. O. Schwedes
Dr. T. Prenzel
Beginn: 24.04.2017

Verkehrspolitik und -planung im internationalen Kontext (0533 L 152 IV)

Master Planung und Betrieb im Verkehrswesen – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© Matthew Gandy

Das Ziel der Lehrveranstaltung besteht darin, die aktuellen Tendenzen **internationaler Verkehrsplanung** und -politik nachzuvollziehen. Dabei liegt das besondere Augenmerk auf dem Verkehr in den **urbanen Ballungszentren** der verschiedenen Regionen der Welt. Die unterschiedlichen Planungskonzepte werden jeweils in ihrem gesellschaftlichen Entstehungsprozess betrachtet. Das bedeutet vor allem, dass die spezifischen **Planungskulturen** aus ihren besonderen sozialen, politischen und ökonomischen Entstehungskontexten heraus erklärt werden.

Termin: Di, 10–14 Uhr
Raum: SG-04 505
Betreuung: Prof. Dr. O. Schwedes
Beginn: 18.04.2017

Datenerhebung in der Mobilitäts- und Verkehrsforschung (0533 L 124 IV)

Bachelor + Master Planung und Betrieb im Verkehrswesen – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© IVP

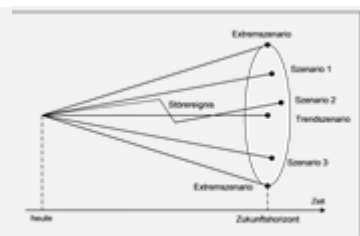
Aussagen über das Verkehrsverhalten benötigen Daten hoher Qualität. Hierfür ist das theoretische Verständnis über **qualitative und quantitative Erhebungsmethoden** ebenso wichtig wie ihre Erprobung. Dafür werden in der integrierten Veranstaltung die wichtigsten Konzepte, Vorgehensweisen und Theorien der **empirischen Sozialforschung** vorgestellt und umgehend in **praktischen Übungen** angewandt. Begleitet wird die Veranstaltung von einer Forschungsaufgabe, in der die Studierenden in eigener Arbeit **qualitative Interviews und standardisierte Fragebögen** erheben sollen.

Termin: Mi, 10–14 Uhr
Raum: MAR 2.068
Betreuung: M. Hoor, M.A.
Beginn: 19.04.2017

Zukunftsforschung – Strategische Verkehrsplanung (0533 L 130 IV)

Master Planung und Betrieb im Verkehrswesen – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© IVP

Strategische Verkehrsplanung muss langfristige Entwicklungen aus dem Umfeld von Verkehr und Mobilität abschätzen. Entsprechend der Definition des Planungsbegriffes geht es um die systematische Gestaltung in die Zukunft gerichteter Handlungsziele und -abfolgen. Die integrierte Veranstaltung schlägt einen Bogen zwischen den theoretischen und anwendungsbezogenen **Grundlagen der Zukunftsforschung** sowie der Integrierten Verkehrsplanung. Am Beispiel eines konkreten Zukunftsprojektes werden zwei Methoden der Zukunftsforschung vorgestellt und angewendet: **Szenario-Technik und Roadmapping**. Im Zentrum des Projektes steht ein **selbstdefiniertes Thema der Verkehrsplanung**.

Termin: Do, 08–12 Uhr
Raum: SG-04-505
Betreuung: Dipl.-Soz. I. Kollosche
Beginn: 20.04.2017

Grundlagen der Integrierten Verkehrsplanung (0533 L 117 IV)

Bachelor + Master Planung und Betrieb im Verkehrswesen – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© IVP

Ziel der Veranstaltung ist es, fundierte Kenntnisse über den Verkehrsplanungsprozess, die damit einhergehenden horizontalen und vertikalen Interdependenzen sowie über die Wechselwirkungen zwischen (gebauter) Umwelt, Klima und Verkehr zu erlangen. Folgende Themenschwerpunkte werden behandelt:

1. **Planung:** Planungsverständnis, Systematik, Ebenen der Planung und Komponenten des Verkehrsplanungsprozesses
2. **Verkehrserfassung:** Strategien, Methoden und Instrumente
3. **Mobilität und Verkehr im Kontext von Umwelt und Klima:** ÖPNV, Rad- und Fußverkehr

Im Anwendungsteil werden Planwerke, aktuelle Verkehrsplanungsprojekte sowie Fachbeiträge herangezogen, um ein vertiefendes Verständnis der Schwerpunkte zu vermitteln.

Termin: Fr, 08–12 Uhr
Raum: A 053
Betreuung: Dipl.-Ing. S. Reinert
Beginn: 21.04.2017

Planungstheorien (0533 L 678)

Bachelor + Master Planung und Betrieb im Verkehrswesen – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© IVP

In der Lehrveranstaltung wird ein Überblick über die Entwicklung der **Planungstheorien** nach dem Zweiten Weltkrieg bis in die Gegenwart gegeben. Dabei gilt das besondere Augenmerk dem **Verhältnis von Planung und Politik**. Den Studierenden wird durch die gemeinsame Lektüre und Diskussion von Originaltexten vermittelt, wie sich das **Planungsverständnis** über die Jahrzehnte gewandelt hat. Die Rolle des Staates ist hierbei von besonderem Interesse, angefangen vom „Gott-Vater-Modell“, das dem Staat die zentrale Planungsaufgabe zuspricht bis zu aktuellen partizipativen Planungsverfahren, die den Staat als einen Akteur unter anderen begreifen.

Termin: Fr, 10–14 Uhr
Raum: SG-04 501
Betreuung: Prof. Dr. O. Schwedes
Beginn: 21.04.2017

In der ersten Woche unbedingt die Immatrikulationsbescheinigung mitbringen!!
(Information über Fachsemesterzahl und Studiengang bei Platzvergabe per Losverfahren erforderlich)
Für weitere Informationen siehe www.verkehrsplanung.tu-berlin.de