

Lehrveranstaltungen im Wintersemester 2017/2018

Mobilitätsforschung – Projektdurchführung (0533 L 119 IV)

Verkehrswesen Master – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



In diesem Semester wollen wir ein Gebiet im **Stadtteil Rixdorf im Bezirk Berlin-Neukölln** analysieren. In diesem Stadtteil haben sich engagierte Anwohner_innen zusammengeschlossen, um die Lebensqualität und die Umweltbedingungen in ihrem Kiez zu verbessern. Mit der Forderung „Mehr Kiez für Rixdorf!“ widmet die Initiative sich vor allem der Verkehrsproblematik, die unter anderem durch einen stark anwachsenden Durchgangsverkehr in dem Gebiet geprägt ist. Es sollen ein **Bericht** und eine **Präsentation** für die Bürger_inneninitiative erstellt werden, die auf eigene Erhebungen gegründet sind. Die Erhebungsverfahren werden **qualitative Interviews** und **Beobachtungsverfahren** (z. B. Kamerafahrten mit dem Fahrrad, Begehungen etc.) sein. Auf Grundlage der Analysen wird ein verbal-argumentatives Bewertungsverfahren (SWOT-Analyse) durchgeführt, um die Defizite und Potenziale des Gebietes strukturiert aufzubereiten.

Termin: Mo 10–14 Uhr
 Raum: SG 4 505
 Betreuung: Prof. Dr. O. Schwedes
 Dipl.-Pol. S. Daubitz
 Beginn: 16.10.2017

Maßnahmen der integrierten Verkehrsplanung (0533 L 113 IV)

Verkehrswesen Bachelor – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



Die **Entwicklung und Bewertung von Maßnahmen und Strategien** zur Minderung verkehrlicher Auswirkungen steht im Fokus der Veranstaltung. Nach der Betrachtung von typischen Konfliktfeldern der Verkehrsplanung und der Präsentation erfolgreich umgesetzter Maßnahmen werden verschiedene **Planungsinstrumente** sowie unterschiedliche **Evaluations- und Bewertungsverfahren** vorgestellt und praktisch erprobt. Einen weiteren Schwerpunkt bilden die **Partizipationsverfahren** in der Planung. Im Übungsteil der Veranstaltung werden ausgewählte Inhalte vertieft.

Termin: Di 08–12 Uhr
 Raum: MA 043
 Betreuung: Dipl.-Ing. S. Reinert
 Beginn: 17.10.2017

Mobilitätsumfelder (0533 L 107 IV)

Verkehrswesen Bachelor – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



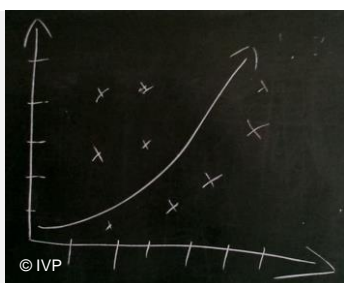
Das Ziel der **Grundlagenveranstaltung** ist es, den Studierenden die wechselseitige Beeinflussung der Verkehrsplanung im **Zusammenspiel** mit anderen gesellschaftlichen **Themenfeldern** zu verdeutlichen. Neben der gesellschaftlichen Einbettung der Verkehrsplanung sollen sowohl das verkehrspolitische Umfeld, die technologischen und wirtschaftlichen Aspekte wie auch die ökologische Dimension vorgestellt werden. In Tutorien werden aktuelle Beispiele vertieft und die Anfertigung der Semesteraufgabe schrittweise begleitet.

Termin: Di 14–16 Uhr
 Raum: EW 202
 Betreuung: Prof. Dr. O. Schwedes
 Beginn: 17.10.2017

Datenauswertung in der Mobilitäts- und Verkehrsforschung (0533 L 122 IV)

Verkehrswesen Bachelor – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



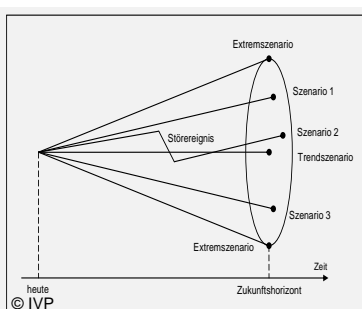
Die Analyse von Informationen ist zentraler Bestandteil des Verkehrsplanungsprozesses. In der Lehrveranstaltung sollen den Studierenden **Grundkenntnisse statistischer und qualitativer Auswertungsverfahren** vermittelt werden. Ziel der Veranstaltung ist es, dass die Studierenden nach erfolgreicher Teilnahme des Seminars einfache statistische und qualitative Analysen eines gegebenen **Mobilitätsdatensatzes** (z. B.: Verkehrserhebungen, qualitative Interviews) selbstständig durchführen können.

Termin: Mi 10–14 Uhr
 Raum: SG 12-101/3
 Betreuung: M. Hoor M.A.
 Beginn: 18.10.2017

Einführung in die Grundlagen und Methoden der Zukunftsforschung

Verkehrswesen Bachelor – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



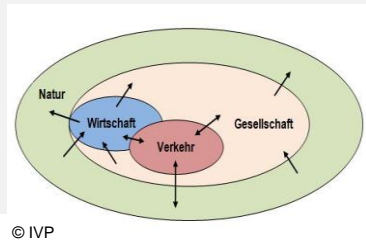
Die Lehrveranstaltung vermittelt die begrifflichen und erkenntnistheoretischen **Grundsätze der Zukunftsforschung** bezogen auf die Herausforderungen zukünftiger Mobilität. Die Verknüpfung der **Zukunftsforschung und Verkehrsplanung** steht dabei im Vordergrund. Es werden die wesentlichen **Methoden der Zukunftsforschung und Strategieentwicklung** sowie deren praktische Anwendung gelehrt. Das Ziel besteht darin ein angemessenes Maß an Gestaltungs-, Planungs- und Strategiekompetenz sowie Zukunftsbewusstsein auszubilden.

Termin: Mi 14–18 Uhr
 Raum: SG 4 505
 Betreuung: N. N.
 Beginn: 18.10.2017

Zur politischen Ökonomie von Stadt- und Verkehrsentwicklung

Verkehrswesen Master – 6 ECTS

auch für weitere Studiengänge geeignet



© IVP

Das Ziel der Lehrveranstaltung ist es, ein tieferes **Verständnis von Stadt- und Verkehrsentwicklung** zu vermitteln und damit die **Planungskompetenz** zu erweitern. In der Lehrveranstaltung erfolgt zunächst eine Einführung in die **Theorie der Politischen Ökonomie** und ihre Anwendung in der Stadt- und Verkehrsforschung. Daraufhin erfolgt die **politökonomische Analyse der Stadt- und Verkehrsentwicklung** anhand konkreter Beispiele. Schließlich wird in einem dritten Teil die aktuelle politökonomische Debatte nachhaltiger Stadt- und Verkehrsentwicklung rekapituliert, wobei insbesondere auf das jüngst von der Enquete Kommission des Deutschen Bundestages thematisierte Wachstumsparadigma eingegangen wird.

Termin: Fr 10–14 Uhr
Raum: SG 4 505
Betreuung: Prof. Dr. O. Schwedes

Beginn: 20.10.2017

In der ersten Woche unbedingt Immatrikulationsbescheinigung mitbringen!!
(Information über Fachsemesterzahl und Studiengang bei Platzvergabe per Losverfahren erforderlich)
Für weitere Informationen siehe www.verkehrsplanung.tu-berlin.de