

## THEMA DES FORUMS

Das Institut für Nachhaltigkeit (INa) veranstaltet mit der Gesellschaft für Nachhaltigkeit e. V. (GfN) seit mehreren Jahren das Nachhaltigkeitsforum an der Hochschule für Wirtschaft und Recht (HWR) Berlin.

Diesmal geht es um nachhaltige Mobilität: In keinem Bereich sind die Bemühungen um Klimaschutz so wenig erfolgreich wie beim Verkehr. Denn der Pkw-, Güter- und Flugverkehr wächst und wächst und wächst, und eine wirksame „Verkehrswende“ zeichnet sich nicht ab.

- Wie groß ist der Handlungsdruck der Klimaschutzpolitik beim Verkehr? Was sagen die Fakten?
- Wie kommen wir heraus aus dem Dilemma zwischen Wunsch und Wirklichkeit, zwischen Täuschung und wirklicher Lösung?
- Welchen Beitrag können technische Innovationen wie Elektrofahrzeuge liefern?
- Inwiefern sind wir selbst gefragt und können unser Verhalten ändern?
- An welchen Stellen sollte die Politik für andere Rahmenbedingungen sorgen?

Hierüber diskutieren Sie mit zwei ausgewiesenen Experten der Verkehrs- und Umweltwissenschaften.

## VERANSTALTUNGORT



Hochschule für  
Wirtschaft und Recht Berlin  
Berlin School of Economics and Law

Haus B, Raum 4.44  
Badensche Straße 50-51  
10825 Berlin - Schöneberg  
[www.hwr-berlin.de](http://www.hwr-berlin.de)

Ihr Weg zu uns:



## 13. NACHHALTIGKEITSFORUM

### Nachhaltige Mobilität

### --- Beitrag und Grenzen technischer Lösungen



12.11.2015

18.00 - 21.00 Uhr

WO?

Haus B - Raum 4.44



Hochschule für  
Wirtschaft und Recht Berlin  
Berlin School of Economics and Law

## PROGRAMM

- 18.00** Begrüßung (zugleich Moderation)  
Prof. Dr. Silke Bustamante  
Prof. Dr. Stefan Klinski
- 18.05** Grußwort  
Prof. Dr. Otto von Campenhausen  
Dekan des Fachbereichs Wirtschaftswissenschaften  
der HWR Berlin
- 18.15** Energieversorgung des Verkehrs 2050:  
Ziel Decarbonisierung  
*Lars Mönch, Umweltbundesamt*  
Fachgebietsleiter I 3.2 - Schadstoffminderung  
und Energieeinsparung im Verkehr
- 18.45** Verkehrspolitische Strategie 2050: Ziel  
Verhaltensänderung  
*Prof. Dr. Oliver Schwedes, TU Berlin*  
Fakultät Verkehrs- und Maschinensysteme,  
Institut für Land- und Seeverkehr
- 19.15** Kurze Pause
- 19.25** Publikumsdiskussion mit den Referenten
- 20.15** Ausklang und Get-Together

## ERGÄNZENDE LINKS/ LITERATUR

Umweltbundesamt: Daten zum Verkehr, Dessau-  
Roßlau 2012, Download unter:  
<https://www.umweltbundesamt.de>

Umweltbundesamt (Hrsg.): Postfossile Energie-  
versorgungsoptionen für einen treibhausgasneu-  
tralen Verkehr im Jahr 2050; von Martin Schmied  
u.a.; UBA-Texte 30/2015; Download unter:  
<https://www.umweltbundesamt.de>

Schwedes, Oliver (Hrsg.): Öffentliche Mobilität.  
Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsent-  
wicklung. 2. Auflage 2014, Wiesbaden.

Schwedes, Oliver/Marcus Keichel: Das Elektro-  
auto. Mobilität im Umbruch. Berlin/Heidelberg  
2013.

## FALSCHER WAHRNEHMUNGEN?

Alle wollen spritsparende Autos ... aber SUVs  
verkaufen sich besser ...

Alle wollen naturnahen Tourismus ... aber der  
Flugverkehr steigt und steigt und steigt ...

Alle wollen regionale Produkte ... aber Waren  
von weit her sind ja sooo viel günstiger ...

Alle wollen Elektromobilität ... aber fossile Elek-  
tronikmobile beherrschen den Markt ...

## VERANSTALTER



INa  
Institut für Nachhaltigkeit  
der HWR Berlin



GfN  
Gesellschaft für Nachhaltigkeit



Hochschule für  
Wirtschaft und Recht Berlin  
Berlin School of Economics and Law

## KONTAKT

**Prof. Dr. Holger Rogall**  
HWR-Berlin  
Badensche Straße 50-51, 10825 Berlin  
T: +49 (0)30 30877-1184  
E: [rogall@hwr-berlin.de](mailto:rogall@hwr-berlin.de)  
[www.institut-ina.de](http://www.institut-ina.de)  
[www.gfn-online.de](http://www.gfn-online.de)  
[www.nachhaltige-oekonomie.de](http://www.nachhaltige-oekonomie.de)