



Technische Universität Berlin



Bei der Technischen Universität Berlin ist/sind folgende Stelle/n zu besetzen:

Wiss. Mitarbeiter*in (d/m/w) - 80 % Arbeitszeit - Entgeltgruppe 13 TV-L Berliner Hochschulen

Das Forschungsprojekt „Pull & Push oder: Gut & Böse“ – welches von der DFG finanziert wird – will die Wirksamkeit von Pull- und Push-Maßnahmen in der Verkehrspolitik und -planung erforschen. Den Ausgangspunkt bildet die Einsicht in die Notwendigkeit der proaktiven Gestaltung einer Verkehrswende. Während sich Verkehrspolitik zu unterstützen, stellt sich mit Blick auf eine nachhaltige Verkehrsentwicklung zunehmend die Frage, wie ein neuer Entwicklungspfad eröffnet werden kann. Dazu ist es wichtig, sowohl mehr über die Wirkungsweise von Pull- und Push-Maßnahmen wie auch deren Akzeptanz bei der Bevölkerung zu wissen. Dabei erfolgt die Erforschung in enger Zusammenarbeit mit dem Institut für Verkehrsplanung und Logistik der TU Hamburg.

Die Aufgaben beinhalten zum einen die Erfassung der verschiedenen Wirkungsebenen von Pull- und Push-Maßnahmen. Zum anderen wird die Wahrnehmung von Pull- und Push-Maßnahmen durch unterschiedliche gesellschaftliche Akteure erforscht. Das Ziel des Forschungsprojekts besteht in der Entwicklung von theoretisch-konzeptionellen Ansätzen zur wissenschaftlichen Begründung wirkungsvoller Pull- und Push-Strategien. Abschließend werden auf dieser Grundlage Planungsempfehlungen und konkrete Handlungsansätze formuliert.

Fakultät V - Institut für Land- und Seeverkehr / FG Integrierte Verkehrsplanung

Kennziffer: V-776/21 (besetzbar ab 01.04.2022 / befristet bis 30.09.2024, Verlängerung wird angestrebt / Bewerbungsfristende 04.02.2022)

Aufgabenbeschreibung:

- Metadatenerhebung und -analyse von Studien zu Pull- und Push-Maßnahmen
- Experteninterviews, Fokusgruppen und eine Bürgerwerkstatt
- Diskursanalyse der verkehrspolitischen Debatte zu Pull- und Push-Maßnahmen
- Statistische Datenanalysen
- Durchführung einer SWOT-Analyse zur Ermittlung konkreter Planungsansätze
- Wissenstransfer und öffentliche Diskussion der Ergebnisse

Erwartete Qualifikationen:

- Erfolgreich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Diplom, Master oder Äquivalent) ist Voraussetzung (erwünscht Verkehrswissenschaft, Planung- und Politikwissenschaft oder eine verwandte Fachrichtung).
- Fundierte Kenntnisse zu den Themenfeldern Mobilität, Verkehr und integrierter Planung sind erforderlich.
- Fundierte Kenntnisse in Theorie und Anwendung zu qualitativen und quantitativen Methoden sind erforderlich.
- Erfahrungen mit partizipativen Verfahren und Methoden sind erforderlich.
- Gute Kommunikationsfähigkeit und verhandlungssichere Deutschkenntnisse sind erforderlich.
- Gute Englischkenntnisse sind erwünscht.
- Kenntnisse zur Anwendung von Verkehrssimulationsprogrammen sind erwünscht.

Ihre Bewerbung richten Sie bitte unter Angabe der **Kennziffer** mit den üblichen Unterlagen **per Email (in einem zusammengefassten pdf-Dokument, max. 5 MB) an Prof. Dr. Schwedes über sekretariat@ivp.tu-berlin.de**.

Mit der Abgabe einer Onlinebewerbung geben Sie als Bewerber*in Ihr Einverständnis, dass Ihre Daten elektronisch verarbeitet und gespeichert werden. Wir weisen darauf hin, dass bei ungeschützter Übersendung Ihrer Bewerbung auf elektronischem Wege keine Gewähr für die Sicherheit übermittelter persönlicher Daten übernommen werden kann. Datenschutzrechtliche Hinweise zur Verarbeitung Ihrer Daten gem. DSGVO finden Sie auf der Webseite der Personalabteilung:

https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen_a_z/datenschutzerklaerung/ oder Direktzugang: 214041.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Frauen und Männern sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Die TU Berlin schätzt die Vielfalt ihrer Mitglieder und verfolgt die Ziele der Chancengleichheit.

Technische Universität Berlin - Der Präsident - Fakultät V, Institut für Land- und Seeverkehr, FG Integrierte Verkehrsplanung, Prof. Dr. Schwedes, Sekr. SG 4, Salzufer 17-19, 10587 Berlin

Die Stellenausschreibung ist auch im Internet abrufbar unter:

<https://www.personalabteilung.tu-berlin.de/menue/jobs/>

